

Kiel | 28. November 2023

# MASTERPLAN II UND DEUTSCHLANDNETZ- AKTUELLE ENTWICKLUNGEN IM BEREICH DER LADEINFRASTRUKTUR

## Überblick der Unterstützungsleistungen

Conrad Hammer, Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



# AUFTRAG DER LEITSTELLE LADEINFRASTRUKTUR



# NATIONALE LEITSTELLE LADEINFRASTRUKTUR

- **Kompetenzzentrum des Bundes**, um Aktivitäten zum Ausbau der Ladeinfrastruktur zu **koordinieren** und zu **steuern**
- Einrichtung durch den **Masterplan Ladeinfrastruktur** der Bundesregierung vom November 2019
- Betriebsphase seit **Herbst 2020** unter dem Dach der bundeseigenen NOW GmbH
- Beauftragung durch das **BMDV**, Schnittstellen zu verschiedenen Bundesressorts
- Aktuell rund **50 Mitarbeiter\*innen** in einem interdisziplinären Team

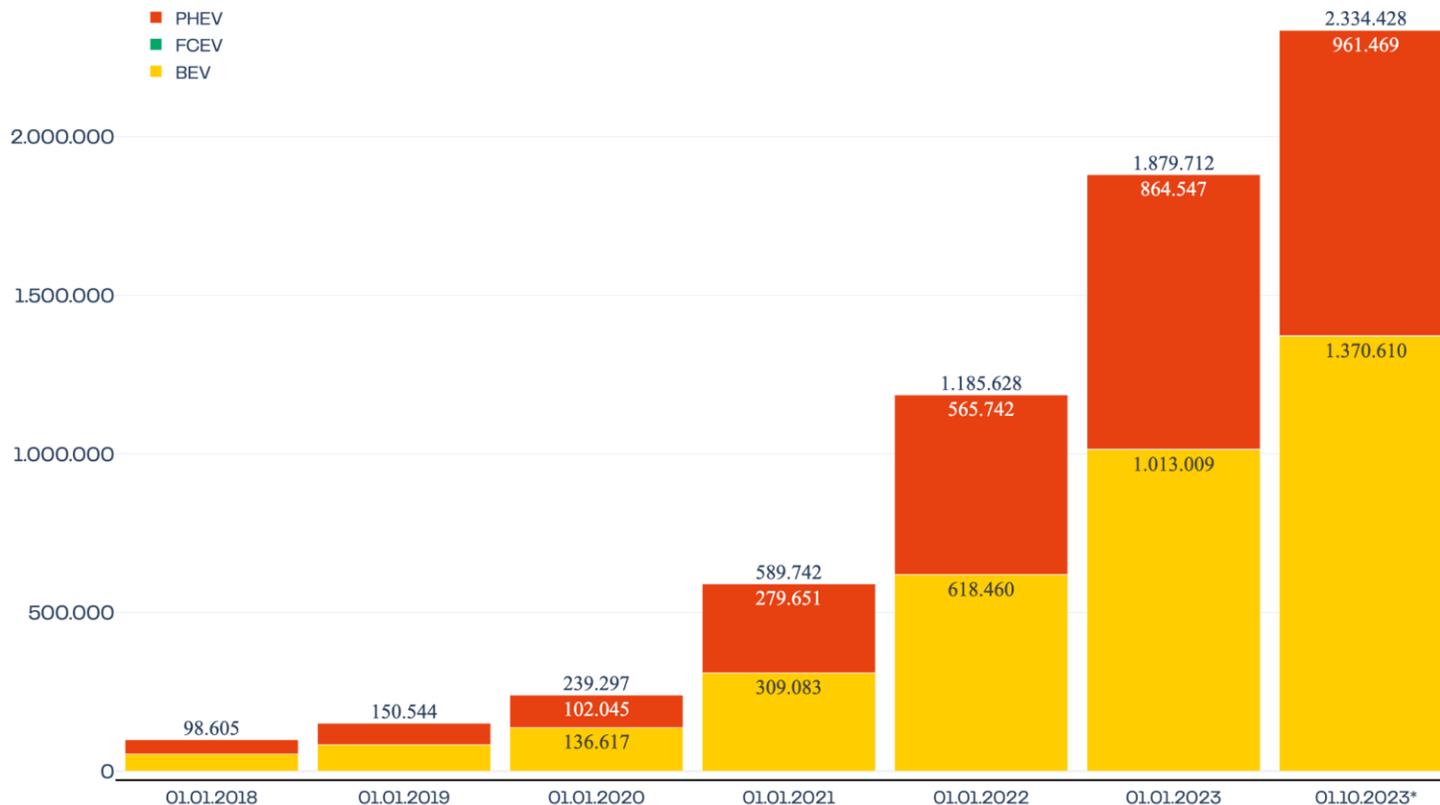


Für die koordinierte Umsetzung aller Maßnahmen wird das BMDV [...] die „Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur“ einrichten.

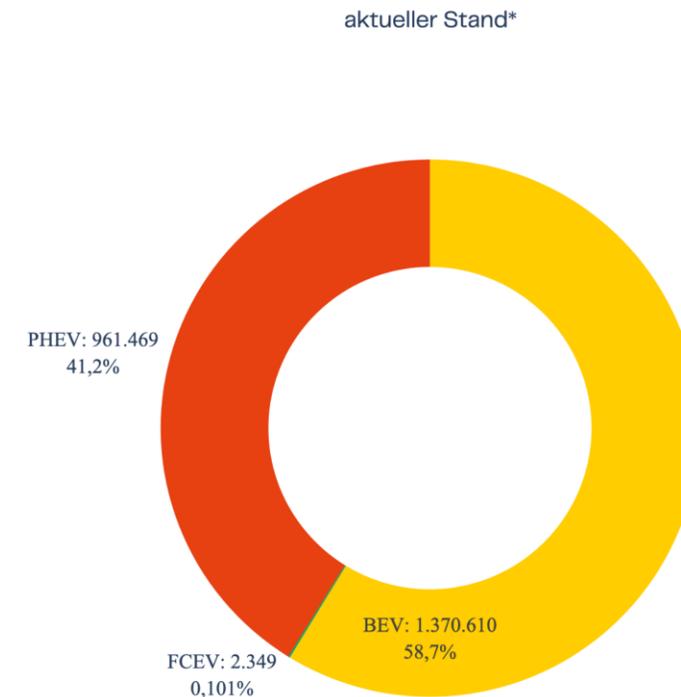
*Masterplan Ladeinfrastruktur I*

# ELEKTROMOBILITÄT ALS MASSENMARKT

Bestandszahlen BEV und PHEV Deutschland



\* Schätzung des aktuellen Bestandes anhand des Bestandes zum 01.04.2023 + monatlichen Neuzulassungen

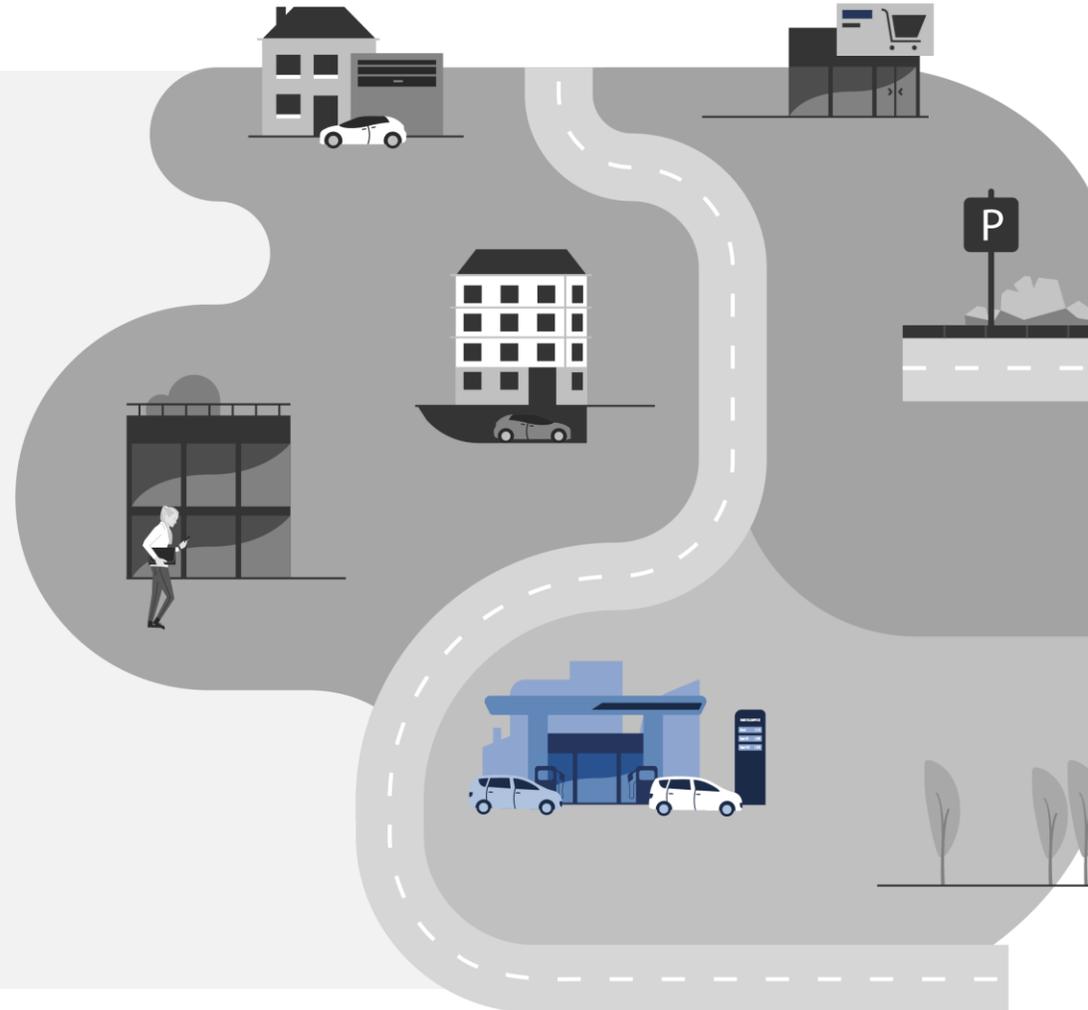


# SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG

Von der alten Welt...

## Bisherige Welt Verbrenner

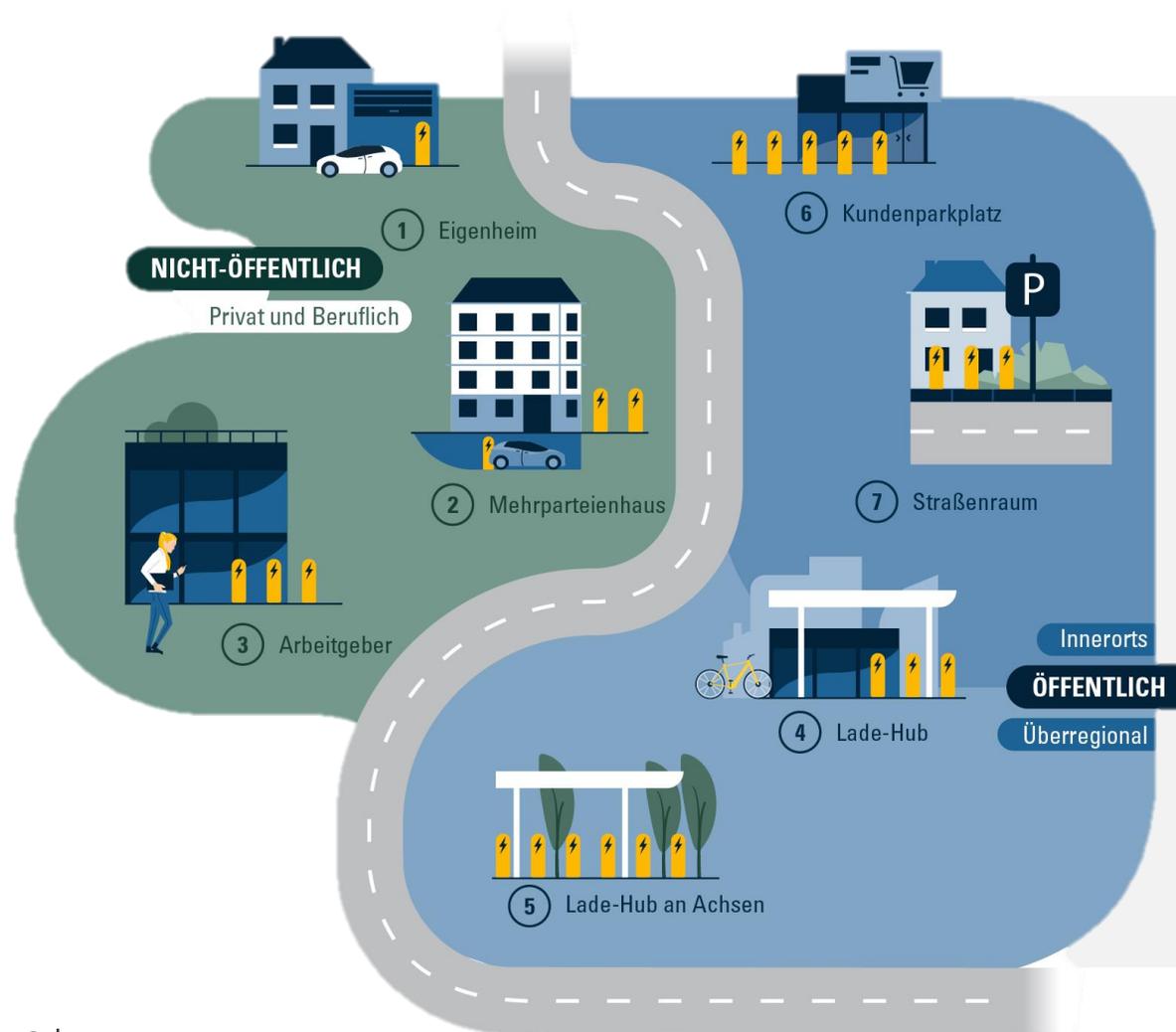
- Zentralisierte Kraftstoffversorgung in der Tankstelle
- Der Nutzende kommt zur Tankstelle
- Zeitaufwand für Tanken vernachlässigbar



# SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG

... zur neuen Welt

## Neue Welt E-Mobilität



Ladezeiten länger als Tankzeiten

Paradigmenwechsel (1) ein Ladepunkt muss dorthin, wo das Fahrzeug ohnehin steht

- Dezentralisierte und auf Standzeit angepasste Ladetechnik

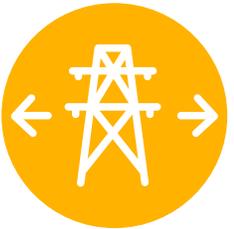
Paradigmenwechsel (2) Laden muss nebenbei passieren können

- Digitalisierung ist Schlüssel
- User-Journey

## MASTERPLAN LADEINFRASTRUKTUR II



Umsetzung **von 68 Maßnahmen** gemeinsam mit öffentlichen und privaten Akteuren



**Breites Spektrum**, z. B. in den Bereichen Netzplanung, Kommunen, datengesteuerte Innovation, schwere Nutzfahrzeuge und Förderung



Die Strategie wurde im **Oktober 2022 vom Bundeskabinett** beschlossen, ihre Umsetzung ist im Gange.

## Masterplan Ladeinfrastruktur II der Bundesregierung

# MASTERPLAN LADEINFRASTRUKTUR II - SCHWERPUNKTE

## Umsetzungsstand

Inzwischen sind 17 Maßnahmen vollständig umgesetzt; bei den weiteren Maßnahmen wurden überwiegend bereits wesentliche Arbeitspakete abgeschlossen.

### Wesentliche umgesetzte Maßnahmen:

- Interministerielle Steuerungsgruppe Ladeinfrastruktur („ISLa“)
- Datentransparenz über nicht öffentliche Ladeinfrastruktur
- Vorausschauender Stromnetzausbau (Berücksichtigung von LIS-Bedarfen in Regionalszenarien)
- Bundesweites Monitoring zum regionalen Ladeinfrastrukturausbau
- Leitfaden für barrierefreie Ladeinfrastruktur
- LadeLernTOOL

### Aktuelle Schwerpunkte der Umsetzung:

- E-Lkw-Ladeinfrastruktur; insbesondere Ausschreibung eines initialen Lkw-Schnellladenetzes entlang der Autobahn
- Bereitstellung dynamischer und statischer Daten zu allen öffentlich zugänglichen Ladepunkten
- Bereitstellung geeigneter Flächen
- Ausschreibungsmuster und Leitfäden für Kommunen

## Masterplan Ladeinfrastruktur II der Bundesregierung



# FÖRDERPROGRAMM „GEWERBLICHE LADEINFRASTRUKTUR“



2



# BMDV-Förderlandschaft Ladeinfrastruktur im Alltag

(Stand: September 2023)



1 Eigenheim



4 Kundenparkplatz

## NICHT ÖFFENTLICH

Privat und Beruflich



2 Mehrparteienhaus



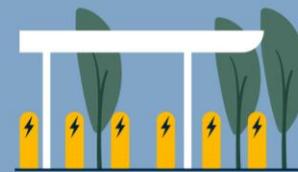
3 Unternehmen



5 Straßenraum



6 Lade-Hub



7 Lade-Hub an Achsen

1 Solarstrom für Elektrofahrzeuge (KfW 442)

- € bis zu 500 Mio. Euro
- 📅 Antragsstart: 26.09.2023

1 2 Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Wohngebäude (KfW 440)

- ⚡ Rund 700.000 LP

3 Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Unternehmen und Kommunen (KfW 441/439)

- € 350 Mio. Euro
- 📅 In Umsetzung
- ⚡ Mehr als 257.600 LP

3 Schnellladeinfrastruktur für KMU und Großunternehmen

- € bis zu 400 Mio. Euro
- 📅 Antragsstart: 18.09.2023

4 5 Ladeinfrastruktur vor Ort – KMU und Gebietskörperschaften „De-minimis“

- € 300 Mio. Euro
- 📅 In Umsetzung
- ⚡ Mehr als 17.800 LP

4 5 6 7 Bundesförderrichtlinie öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

- € 500 Mio. Euro
- 📅 1. & 2. Aufruf in Umsetzung

Innerorts

## ÖFFENTLICH

Überregional

6 7 Deutschlandnetz – 1.000 HPC-Standorte

- € 2 Mrd. Euro
- 📅 Vergabeverfahren läuft

Zuwendungsgeber:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

Für die Unterstützung beim  
Planen, Umsetzen und  
Fördern beauftragt:

Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur

**NOW**  
NOW-GMBH.DE

Mit der Umsetzung des  
Förderprogramms  
beauftragt:

**PTJ**  
Projektträger Jülich  
Forschungszentrum Jülich

# ZIEL DER FÖRDERUNG

Nicht-öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Unternehmen schaffen



Ziel der Förderung ist es, Gewerbetreibende mit dem **Ausbau von Ladeinfrastruktur** bei der Elektrifizierung ihrer Flotten zu unterstützen.



**Flottenelektrifizierung** insb. von Transport- und Logistikunternehmen, Paketdiensten, Mietwagen- und Carsharing-Anbietern, Pflegediensten usw.



Bedarfsgerecht: **Schnellladeinfrastruktur** für kurze Ladezeiträume



Großes THG-Einsparpotenzial aufgrund hoher Laufleistung

# FÖRDERKONDITIONEN

- Nachschüssige Anteilsfinanzierung (KMU max. 40%; GU max. 20% der förderfähigen Kosten)
- Max. Zuwendung i.H.v. 5 Mio. € pro Antrag, max. 30 Mio. € pro verbundenes Unternehmen  
 → keine De-minimis-Grenze von 200.000 Euro!
- Begrenzung pro Ladepunkt auf einen **Höchstbetrag** (siehe Tabelle)

		Antragsteller:	Kleine und mittlere Unternehmen (KMU)	Großunternehmen (GU)
		Förderquote:	40 %	20 %
Nennladeleistung am Ladepunkt in kW:	Höchstbetrag für die zuwendungsfähigen Ausgaben pro Ladepunkt:	→ Maximaler Förderbetrag pro Ladepunkt:		
50-149	35.000 €	14.000 €	7.000 €	
≥150	75.000 €	30.000 €	15.000 €	

# STANDORTTOOL UND FLÄCHENTOOL

Öffentliche Ladeinfrastruktur  
auf einen Blick

# KOMMUNEN ALS SCHLÜSSELAKTEUR

## Rolle & Handlungsbereiche

- **Errichtung und Betrieb** von Ladeinfrastruktur **keine originären Aufgaben** der Kommunen!
- Aber: Durch das **Recht auf kommunale Selbstverwaltung** liegen diverse Aspekte des Ladeinfrastrukturaufbaus im Hoheitsbereich der Kommune
  - Genehmigungsverfahren
  - Setzen rechtlicher Rahmenbedingungen
  - Hoheit über den öffentlichen Straßenraum

- **Kommunen schaffen Leitplanken, die private Investitionen erleichtern oder behindern können**
- **Gestaltende Haltung; Angebote nutzen**



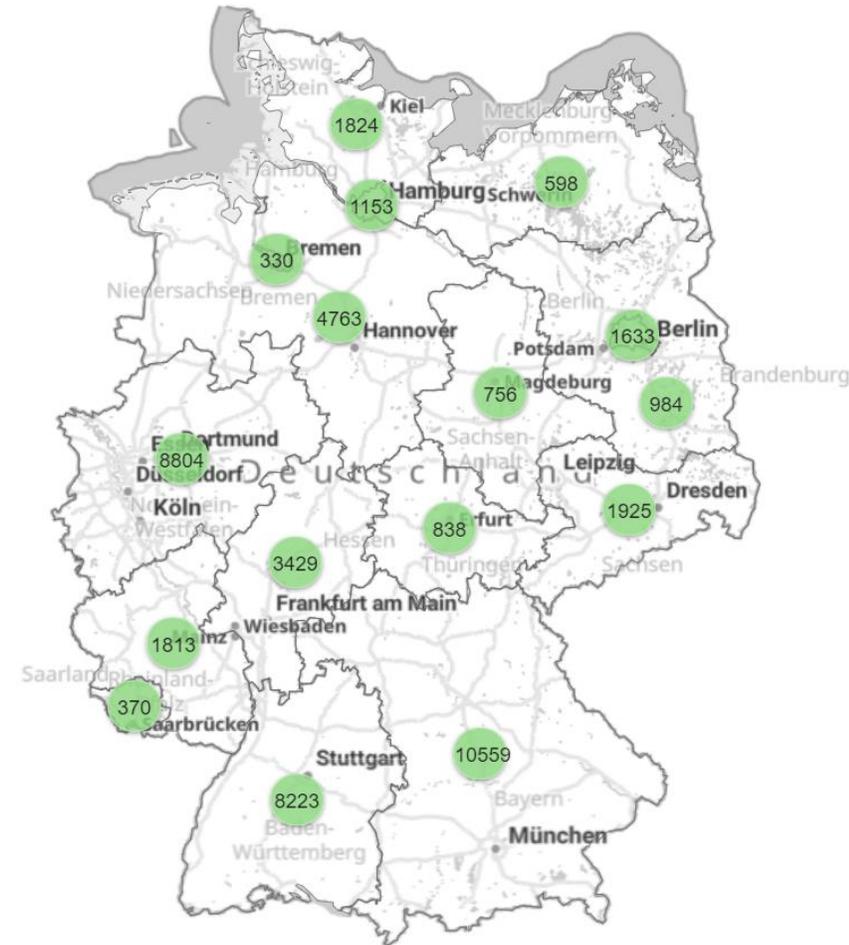
# STANDORTTOOL

www.standorttool.de

## (1) Ist-Stand:

- Alle bei der **BNetzA** gemeldeten **Ladepunkte** in Deutschland
- Alle **bewilligten Ladepunkte** der Förderrichtlinie „Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland“

Unterstützungsangebot des Bundes und Teil der Tool-Box der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur



# STANDORTTOOL

www.standorttool.de

## (2) Soll-Stand:

- **Prognostizierte (zusätzliche) Ladebedarfe** in Deutschland für 2022, 2025 und 2030

→ **Kommunen** können das StandortTOOL für ihre eigene **Bedarfsplanung** nutzen

→ **Investoren** können das StandortTOOL für **Investitionsentscheidungen** nutzen

Unterstützungsangebot des Bundes und Teil der Tool-Box der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur



**Basisinformationen**

Kommune: Buseck/Oppenrod

Strasse: Beethovenstraße 5  
PLZ: 35418  
Ort: Buseck/Oppenrod

Flächeneigentumsverhältnis: Grundeigentümer:in  
verfügbare Fläche: 26 m²  
Anzahl möglicher Stellplätze: 2

Flächenversiegelung: Ja  
Art der Fläche: Parkplatz  
Öffentlich zugänglich: Ja

Anbindung an öffentl. Straßennetz: Ja

**Individuelle Beschreibung**

Sport- und Kulturhalle

ANBIETER:IN KONTAKTIEREN

## Was ist das FlächenTOOL?

- **Matching-Plattform:** Bringt **Liegenschaft**en und **Ladeinfrastruktur** zusammen
  - **Liegenschaftsanbietende** können ihre Flächen im FlächenTOOL anlegen und bewerben
  - **Liegenschaftssuchende** können angebotene Flächen finden und mit den Anbietenden in Kontakt treten
  - Das FlächenTOOL dient dabei als **Vermittlungsplattform**
- **Eigene Liegenschaften unkompliziert** für Dritte anbieten

# FLÄCHENSUCHE UND FLÄCHENBEREITSTELLUNG

FlächenTOOL ([www.flaechentool.de](http://www.flaechentool.de))

**FlächenTOOL**

**Bremen**

**Privat** 1 2 3

PLZ: 28309 ART: Parkplatz

FLÄCHE: 100 m<sup>2</sup> OFF. ZUGÄNGLICH: Ja

STELLPLÄTZE: 2 STRASSENZUGANG: Ja

KONTAKT DETAILS

**Bremen**

**Privat** 1 2 3

PLZ: 28355 ART: Parkplatz

FLÄCHE: 100 m<sup>2</sup> OFF. ZUGÄNGLICH: Ja

STELLPLÄTZE: 4 STRASSENZUGANG: Ja

KONTAKT DETAILS

**Meppen**

**Kommune** 1 2 3

PLZ: 49716 ART: Parkplatz

FLÄCHE: 5897 m<sup>2</sup> OFF. ZUGÄNGLICH: Ja

STELLPLÄTZE: 90 STRASSENZUGANG: Ja

KONTAKT DETAILS

**Ebenen**

- DEUTSCHLANDNETZ
- BESTAND**
- NORMALLADESTATIONEN
- SCHNELLLADESTATIONEN
- HPC-LADESTATIONEN
- E-MOBILITÄTSKONZEPTE

**Aktuell:**

> 1.600 Flächen

> 1.000 Anmeldungen

> 80 Investoren-Profile

**Weitere Anwendungen:**

- Deutschlandnetz
- Bestand
- E-Mobilitätskonzepte
- Zuk. LIS für Nutzfahrzeuge

# LADELERNTOOL

Ihr Einstieg in die Welt der  
Ladeinfrastruktur

4

# DAS LADELERNTOOL

www.ladelerntool.de

**LadeLernTOOL** Login Registrierung

## Herzlich willkommen beim LadeLernTOOL!

Die Lernplattform LadeLernTOOL richtet sich hauptsächlich an Verwaltungsmitarbeiterinnen und Verwaltungsmitarbeiter in Bundesländern, Kommunen und kommunalen Unternehmen. Das vermittelte Wissen soll sie dabei unterstützen, Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge zu planen und den Aufbau vor Ort voranzutreiben. So können sie entscheidend zum Gelingen des Ladeinfrastrukturaufbaus und zum Erfolg der E-Mobilität beitragen.

Per E-Learning können die kommunal aufgebauten Kurse ihr Wissen flexibel und ortsunabhängig zu vertiefen. Durch interaktive Übungen werden die gelernten Inhalte durch praktische Beispiele dem Erwerb eines Zertifikats ab. Die Zertifikate sind ein Nachweis für die erfolgreiche Teilnahme an den Kursen.

Zur Registrierung

und Ladeinfrastruktur investiert

Unterstützungsangebot des Bundes und Teil der Tool-Box der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur

- Zielgruppe: **Kommunale Akteure**
- Ziel: **Niedrigschwelliges Informations- und Weiterbildungsangebot**
- Inhalte: **modulare E-Learning-Kurse** zu Themen rund um die (kommunale) Ladeinfrastruktur
- **Partizipativer Ansatz** (Feedback-Option)
- Nach kurzem Registrierungsprozess **kostenfrei nutzbar**
- Aktuell **>700 Nutzerinnen und Nutzer**



# DEUTSCHLANDNETZ

---

Flächendeckender Ausbau in der  
Region und an der Autobahn

5

# DEUTSCHLANDNETZ & AKTIVITÄTEN DES BUNDES

1000-Standorte-Programm



## Regionallose

900 Suchräume in Siedlungsgebieten



## Autobahnlose

200 PWC-Standorte

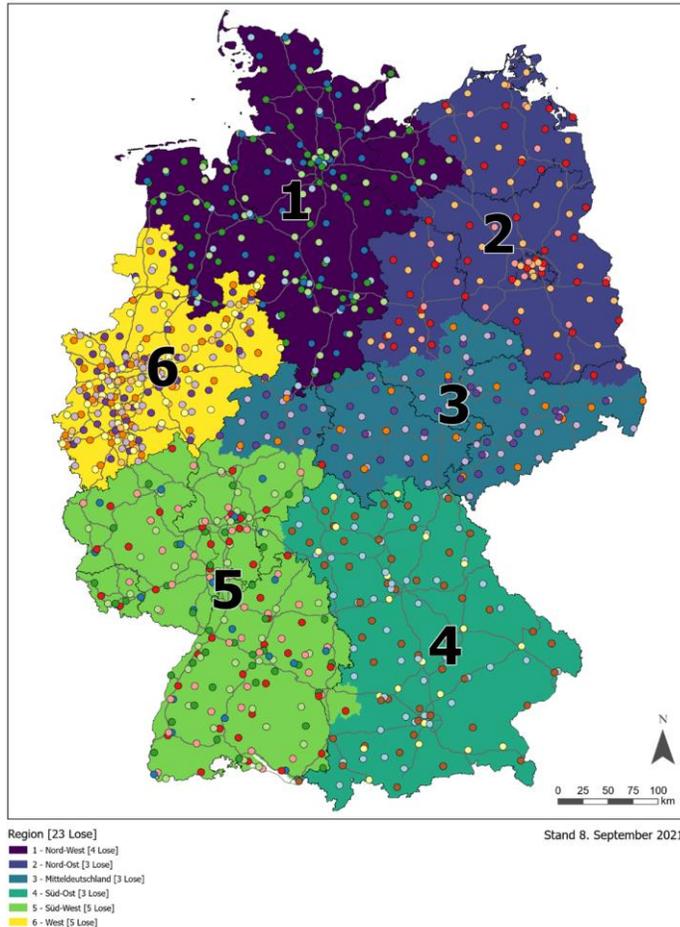


## Außerhalb einer Ausschreibung

Ca. 440 bew. Standorte

# DIE AUSSCHREIBUNG ZUM DEUTSCHLANDNETZ

Deutschlandnetz - Regionallose



Im September 2023 hat das **BMDV die Ausschreibung der 23 Regionallose erfolgreich abgeschlossen.**

Im Schnellladegesetz (SchnellLG) wurde dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) die Aufgabe übertragen, diese **flächendeckende und bedarfsgerechte Bereitstellung von Schnellladeinfrastruktur zu gewährleisten.**

Die Ausschreibungen zum Deutschlandnetz stellen eine **Grundversorgung mit Schnellladeinfrastruktur in den Regionen und an den Autobahnen** sicher.

Insgesamt **zehn verschiedene Unternehmen** werden **900 Standorte mit rund 8.000 neuen HPC-Schnellladepunkten** für Elektroautos errichten und betreiben. Damit wird die Zahl der HPC-Schnellladepunkte im Vergleich zum derzeitigen Bestand etwa verdoppelt.

**Zusätzlich** erfolgt die Ausschreibung für die Errichtung von Schnellladeinfrastruktur an **200 unbewirtschafteten Rastanlagen** entlang der Autobahnen durch die **Autobahn GmbH.** (6 Lose a 32-34 Standorte)

# „DEUTSCHLANDNETZ - REGIONALLOSE“

1000-Standorte-Programm



## Volumen und Ausschreibung

2 Mrd. EUR

Ausschreibung ab Mitte September



## Gegenstand der Ausschreibung

Errichtung von Schnellladeinfrastruktur in 23 Regionallosen

6 Gebiete mit je 3-5 Regionallosen

Zuschlag pro Unternehmen für maximal 1 Los pro Gebiet und 3 Lose insgesamt



## Vergütung und Preismodell

Betreiber erhält Vergütung für Errichtung, Netzanschluss und

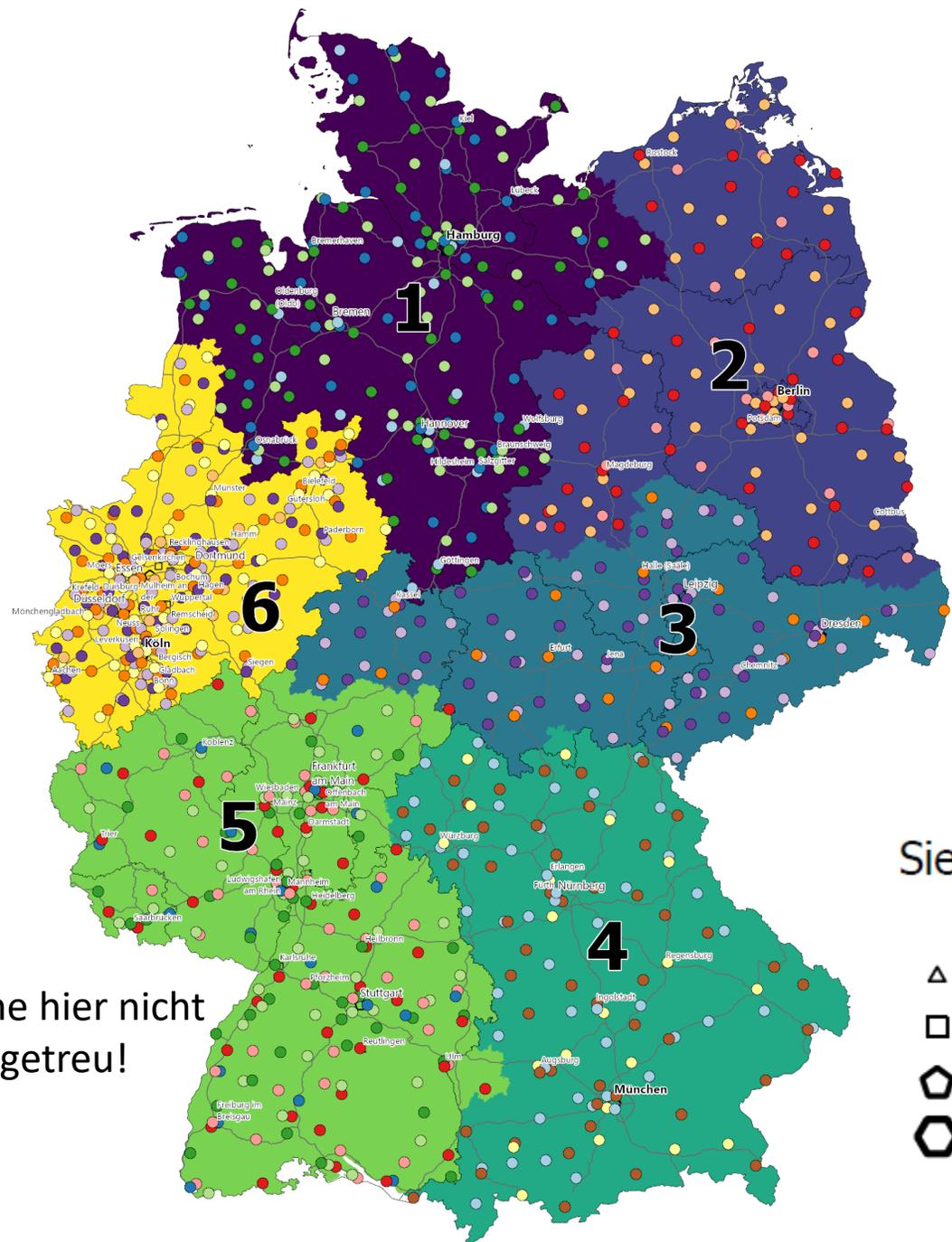
Betrieb der Ladeinfrastruktur

Einnahmen des Betreibers fließen in Teilen an Bund und mindern die Vergütungshöhe

Inhalte zur Vorinformation finden Sie unter [www.deutschlandnetz.de](http://www.deutschlandnetz.de)



# Regionallose - Deutschlandnetz



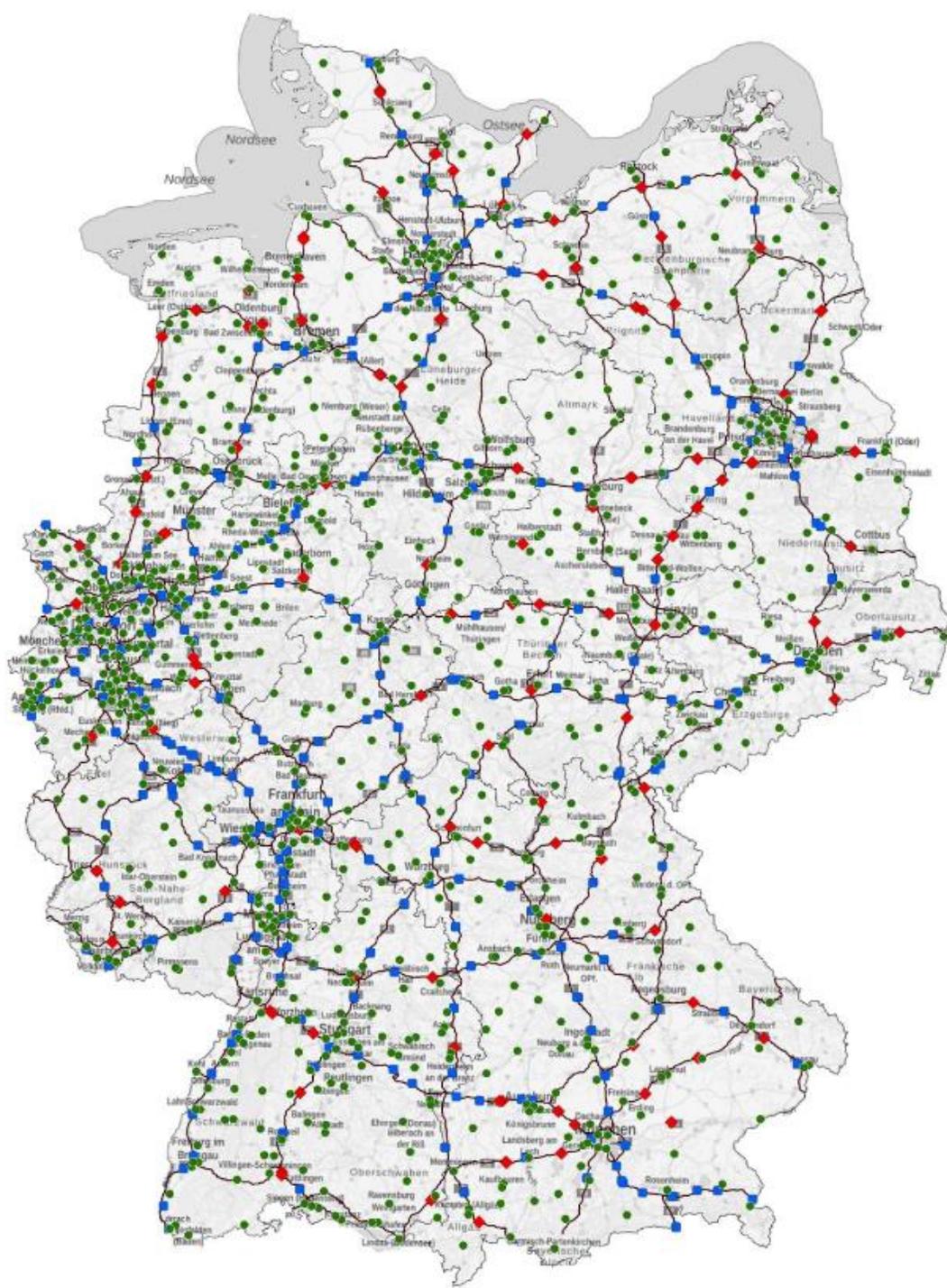
## Siedlungsgebiete

- △ über 100.000 EW
- über 250.000 EW
- ⬡ über 500.000 EW
- ⬢ über 1.000.000 EW

## Region [23 Lose]

- 1 - Nord-West [4 Lose]
- 2 - Nord-Ost [3 Lose]
- 3 - Mitteldeutschland [3 Lose]
- 4 - Süd-Ost [3 Lose]
- 5 - Süd-West [5 Lose]
- 6 - West [5 Lose]

Suchräume hier nicht  
 maßstabsgetreu!



■ Bewirtschaftete Rastanlagen

◆ 200 Standorte unbewirt.  
Rastanlagen

● Regionallose (900 Suchräume)



Einfach Laden.



Daran arbeiten wir!

Kontakt

Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

c/o NOW GmbH

Nationale Organisation Wasserstoff- und  
Brennstoffzellentechnologie

Fasanenstr. 5

10623 Berlin

[ladeinfrastruktur@now-gmbh.de](mailto:ladeinfrastruktur@now-gmbh.de)

